



# IMPULSVORTRAG AUTOMATISIERTES FAHREN - CAMIL

Sarah Höring – Geschäftsführerin IOV Omnibusverkehr GmbH Ilmenau

# ECKPUNKTE PROJEKT UND REALLABOR

## ZIELE

CO<sup>2</sup>-Reduktion / Akzeptanzforschung / Praxistauglichkeit der aktuell am Markt verfügbaren Technik / Forschung zur Optimierung der Antriebstechnik

## FÖRDERUNG

796.000€ aus EFRE-Mitteln

289.000€ von Ilm-Kreis sowie Zuschüsse zu den Betriebskosten

## AKTEURE

Ilm-Kreis ↔ Stadt Ilmenau ↔ TU Ilmenau /  
ThIMo ↔ IOV ↔ Büro AutoBus

## RECHTSRAHMEN

Ausnahme und Erprobung durch jeweilige Landesregierung nach § 21 Abs. 1 StVZO iVm § 70 Abs. 1 StVZO

Konzession § 2 Abs. 1 PBefG iVm § 42 PBefG

# IOV UND CAMIL PRAXISBERICHT



## ZUSAMMENFASSEND

- Implementierung besser als gedacht
- Pilotprojekt – hohe Anforderung und Neuland für alle Beteiligten.
- intensiver Ausschreibungsprozess mit hohen Hürden
- lange Genehmigungsverfahren und Unsicherheiten bei zuständigen Behörden

## PRAXISERPROBUNG

- kontinuierliche Funktion, sofern die äußeren Rahmenbedingungen funktionieren, bspw. überholende Fahrzeuge.
- natürliche Feinde ... Gras, Bäume, Büsche / Gullideckel / Schnee / Regen