



IMPULSVORTRAG AUTOMATISIERTES FAHREN - CAMIL

Sarah Höring – Geschäftsführerin IOV Omnibusverkehr GmbH Ilmenau

ECKPUNKTE PROJEKT UND REALLABOR

ZIELE

CO²-Reduktion / Akzeptanzforschung / Praxistauglichkeit der aktuell am Markt verfügbaren Technik / Forschung zur Optimierung der Antriebstechnik

FÖRDERUNG

796.000€ aus EFRE-Mitteln

289.000€ von Ilm-Kreis sowie Zuschüsse zu den Betriebskosten

AKTEURE

Ilm-Kreis ↔ Stadt Ilmenau ↔ TU Ilmenau /
ThIMo ↔ IOV ↔ Büro AutoBus

RECHTSRAHMEN

Ausnahme und Erprobung durch jeweilige Landesregierung nach § 21 Abs. 1 StVZO iVm § 70 Abs. 1 StVZO

Konzession § 2 Abs. 1 PBefG iVm § 42 PBefG

IOV UND CAMIL PRAXISBERICHT



ZUSAMMENFASSEND

- Implementierung besser als gedacht
- Pilotprojekt – hohe Anforderung und Neuland für alle Beteiligten.
- intensiver Ausschreibungsprozess mit hohen Hürden
- lange Genehmigungsverfahren und Unsicherheiten bei zuständigen Behörden

PRAXISERPROBUNG

- kontinuierliche Funktion, sofern die äußeren Rahmenbedingungen funktionieren, bspw. überholende Fahrzeuge.
- natürliche Feinde ... Gras, Bäume, Büsche / Gullideckel / Schnee / Regen